

Rencontre de la Table de Concertation Vélo des Conseils de Quartier

20 avril 2015

Ordre du jour proposé

- Retour sur la première rencontre et les résolutions proposées/votées dans les conseils
- Portée des propositions qui seront soumises au Conseils de Quartier par la TCVCQ
- Revue des propositions
- Promotion de la TCVQ

Portée des propositions

- Types de propositions:
 - Relatives à une politique vélo que la ville devrait avoir
 - Accessibilité à tous
 - Relatives à des besoins pour les déplacements en vélo
 - Sécurité
 - Grands axes de déplacement et de jonction entre les quartier
 - Concernant des besoins particuliers et ciblés
 - Tronçons de pistes cyclables

Politique vélo que la ville devrait avoir

- "La Table de concertation vélo des conseils de quartier demande à la Ville de Québec *de mettre tout en oeuvre pour permettre une pratique sécuritaire du vélo partout où il est permis d'utiliser ce mode de déplacement, et ce, pour toute personne, sans considération pour son âge ou son expérience*"
- Se doter d'un comité aviseur qui s'assurerait entre autre que dans les nouveaux travaux d'infrastructure, on évalue comment faire place au déplacements actifs (vélo, piéton)
 - Exemple de Minneapolis :
 - <http://www.ci.minneapolis.mn.us/bicycles/WCMS1P-135611>
- S'associé au NACTO
 - <http://nacto.org/nacto-endorsement-campaign/>

Besoins pour les déplacements en vélo

- **Sécurité**

- Identifier les endroits dangereux pour cyclistes et piétons
 - Il existe de nombreuses intersections et passages dangereux sur le réseau routier qui mériteraient d'être réaménagés pour permettre une cohabitation plus sécuritaire des piétons, vélos et automobiles. ***Ainsi, le PDRC ne devrait pas exclusivement se pencher sur le déploiement de pistes cyclables, mais aussi sur la sécurisation d'intersections et passages dangereux pour cyclistes.*** Il existe déjà des études sur ce sujet et les conseils de quartier peuvent aider à identifier ceux-ci.
- Initiative par chacun des CQ pour avoir le point de vue « utilisateur »
 - Détermination du « Top 10 »

Besoins pour les déplacements vélo

- **Besoin de 4 axes, 4 saisons.**
 - Les conseils de quartiers appuyant cette proposition considèrent que :
 - Pour répondre aux besoins de déplacement utilitaire entre nos quartiers et à la grandeur de la ville, le PDRC devrait prévoir au moins quatre axes majeurs cyclables continus, soit deux axes est-ouest, un en haute ville et l'autre en basse-ville, et deux axes nord-sud.
 - La pratique du vélo hivernal est encore marginale, mais pourrait être beaucoup plus importante comme c'est le cas dans d'autres villes nordiques comme Montréal, Winnipeg, Calgary et plus encore dans des villes de pays scandinaves au climat comparable à Québec. Ainsi, dans leur planification, les axes devraient permettre à terme une utilisation tout au long de l'année, appelée aussi pistes blanches. Avec des axes « blancs » les déplacements en vélo pourraient être une véritable alternative de déplacement et limiteraient les dangers de la plus difficile coexistence des vélos avec les automobiles dans les conditions hivernales.

Besoins particuliers

- Identification des tronçons manquants entre les tronçons existants
- Autre propositions:

Visibilité de la TCVCQ

- Création d'une page Facebook
 - Avec seulement les positions de la TCVCQ
 - Profiter des comptes de « j'aime »
- Émission d'un communiqué de presse