

RENCONTRE DE LA TABLE DE CONCERTATION VÉLO DES CONSEIL DE QUARTIERS

26 octobre 2015

Martial Van Neste

Note: Ajustements et commentaires de la rencontre ont été insérés

Ordre du jour

- Reconnaissance de la Table de Concertation par la Ville
- Retour sur les Principes
 - Liste des conseils ayant appuyés les principes
 - Problématiques ou réserves soulevées
- Priorisation des endroits dangereux « Black Spots »
- Suivi des infrastructures vélo
- Consultation de la ville sur...
- Sondage de la ville sur l'utilisation du vélo
- Présence de la Table sur Internet
- Aspects économiques du vélo
- Présentation du court métrage « L'hivers à vélo »
- Varia

Reconnaissance de la Table de Concertation par la Ville

- Historique

- Première demande à madame Lemieux et monsieur Normand du conseil exécutif
 - 30 avril 2015 (aucune réponse ou accusé réception)
- Offre de monsieur Dufour (Directeur général adjoint au développement durable) que M. Martel participe
 - 26 mai 2105
 - Malgré l'offre qu'ils choisissent la date pas de rencontre
- Réponse de M. Dufour
 - Participation de M. Martel à la table pour recevoir nos demandes.
 - Tenue d'un atelier de travail avant décembre 2015
 - La révision du plan ou une liste de projets ne seront pas déposés cet automne

Réponse de monsieur Dufour

La planification des activités de cette automne a été modifiée de sorte que le plénier prévu cette automne a été reporté. Toutefois nous souhaitons organiser un atelier de travail avec votre comité. J'aimerais qu'elle se tienne avant la période des fêtes idéalement . Je vous reviendrai dès que possible avec une date et une proposition de travail.

En préalable à cette rencontre, Jean-François Martel assistera à une de vos rencontres pour échanger sur les principes que vous souhaitez mettre de l'avant.

Nous prévoyons recevoir le résultat des sondages en mars 2016. Il n'est pas exclus que nous allongions la période de cueillette de données et commentaires si le taux de participation est insuffisant.

Retour sur les Principes

Conseil de Quartier	Adoption des principes
Aéroport	x (sauf points 7, 9 et 11.2)
Maizerets	x
Châtels	présenté à un prochaine rencontre
Chutes-Montmorency	x
Jésuites	présenté à un prochaine rencontre
Lairet	x
Montcalm	
Neufchâtel-Est-Lebourgneuf	x
Plateau	
Pointe-de-Sainte-Foy	x
Saint-Louis	
Saint-Sauveur	x
Saint-Émile	
Saint-Jean-Baptiste	x
Saint-Roch	x
Saint-Sacrement	
Sillery	x
Val-Bélair	Points 7 et 9 difficiles
Vieux-Québec-Cap-Blanc- Colline-Parlementaire	
Notre-Dame-des-Laurentides	
Cité-Universitaire	x
Duburger-Les Saules	
Loretteville	x
Vieux-Limoilou	présenté à un prochaine rencontre
Lac-St-Charles	
Vanier	

Priorisation des endroits dangereux

« Black Spots »

- Présentation de la carte interactive des endroits dangereux
- Est-ce que l'on peut s'entendre sur une liste des « Top 10 ou 20 endroits » devant être adressés en priorité?
 - Critères de priorisations:
 1. Endroit qui isole un quartier ou une partie de celui-ci d'un accès au réseau cyclable ou des services importants
 2. Endroit qui force un long détour pour qu'un quartier ou une partie de celui-ci aie accès au réseau cyclable ou des services importants
 3. Endroits très utilisés par les cyclistes pour rejoindre un pôle de service (Établissements d'enseignement, commerces, hopitaux)
 - La discussion serait finalisée à la prochaine rencontre.
- Le site du Vélurbaniste sera utilisé pour consolider les résultats
 - <http://velurbaniste.com/2015/08/14/carte-des-parcours-et-des-intersections-problematiques/>
 - Ou velurbaniste.com puis choisir « Boite à outils » en haut de la page, puis « Carte des points dangereux »

Suivi des infrastructures vélo

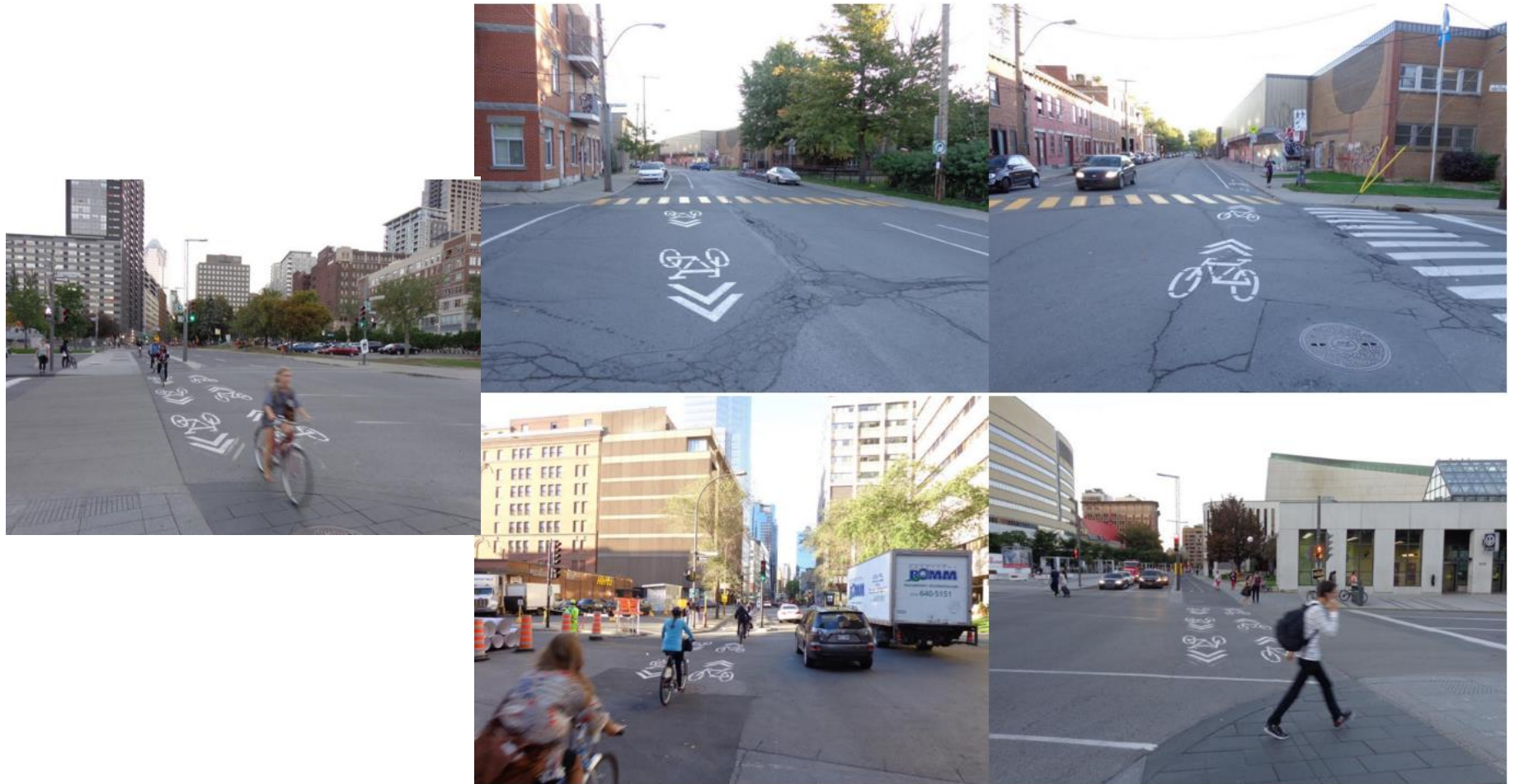
- Il est important de faire un suivi des initiatives de la ville pour souligner les bons coups tout comme indiquer notre appréciation positive ou négative de ceux-ci.
- Un tableau des initiatives réalisées, prévues et souhaitées par la Table serai un outil important.
- Chaque conseil pourrait évaluer les impacts et leurs avis dans celui-ci
- Ce point deviendrait un point « statutaire » des rencontre de la Table. Ce serait particulièrement important lors des projets qui devraient être fait dans les prochaines années.
 - À titre d'exemple, Yan Turgeon à fait le portrait de ce qui a été fait dans la dernière année.

Réalisations par la ville en 2015

- Nouveaux aménagements (3,9 km)
 - Piste cyclable le long de la rue Cyrille-Duquet. ↔ 189 m
 - Bande cyclable de chaque côté du boulevard du Parc-Technologique ↔ 1,75 km
 - Prolongement de la piste cyclable de l'avenue Le Gendre au-dessus de l'autoroute Félix-Leclerc. ↔ 676 m
 - Passerelle cyclo-pédestre de la rivière St-Charles, entre la rue Bourdages et le parc Victoria. ↔ 59 m
 - Sentier d'interprétation multifonctionnel intégrée à la falaise longeant la côte Gilmour. [Gouv. du Canada]
- Réfection et mise à niveau d'aménagements déjà existants (4,2 km)
 - Piste cyclable à l'est du boul. St-Jacques en remplacement d'une bande cyclable bidirectionnelle. ↔ 459 m
 - Piste cyclable au sud du boulevard Montmorency en remplacement d'une bande cyclable bidirectionnelle. ↔ 619 m
 - Piste cyclable reliant le parc de la Rivière-Beauport à l'avenue St-David. ↔ 244 m
 - Piste cyclable du chemin Quatre-Bourgeois. ↔ 837 m
 - Sentier du golf campus. ↔ 519 m [Université Laval]
 - Bollard le long de la bande cyclable de la 4e Avenue. ↔ 913 m
 - Réfection de la piste cyclable du parc de la Rivière-Beauport. (travaux en cours) ↔ 512 m
- Ces réalisations sont disponibles sur le site du Vélurbaniste
 - <http://velurbaniste.com/2015/10/21/bilan-des-12-chantiers-cyclables-de-2015/#more-10666>

Proposition d'amélioration

- Example: Chevrons aux intersections



Consultation de la ville sur l'avenir de l'agglomération (Vision d'avenir 2040)

- Pour cette consultation, nous pourrions envoyer nos principes?
 - Nos principes sont d'ordre assez haut niveau pour être considérés dans une telle consultation
 - Cette consultation est une bonne plateforme pour faire valoir ceux-ci
 - En communiquant les principes tels quels, nous n'avons pas à les refaire voter dans les conseils de quartier.
- Le président devra trouver le moyen de faire parvenir les principes aux responsables de cette consultation

Sondage de la ville sur l'utilisation du vélo

- La Ville de Québec a finalement amorcé son processus de consultation publique pour son réseau cyclable, en collaboration avec le groupe de recherche interdisciplinaire en transport de McGill
 - Il est important que le plus de gens possible remplissent le sondage sur l'utilisation du vélo.

Présence de la Table sur Internet

- But:
 - Rendre disponible à tous les citoyens les prises de position de la Table de concertation vélo et des informations pertinentes
 - Les résolutions et demandes
 - Initiatives de la Ville de Québec
 - Qui sont les membres et conseils de quartier participants à la table
 - D'autres informations pertinentes en regard de développement de la pratique du vélo utilitaire à Québec
- 2 moyens envisagés
 - Page Facebook: Table de concertation vélo des conseil de quartier de Québec
 - Seulement les éditeurs désignés peuvent mettre de l'information sur la page. Ce ne serai pas une page de discussion mais d'information
 - Martial Van Neste (Maizerets), Yan Turgeon (Lairet), ... autres intéressés?
 - Site Web
 - Documents et autres informations publiques de la Table de concertation
 - À court terme le site serait hébergé par le « Vélurbaniste » (Yan Turgeon)

Aspects économiques du vélo

- Un étude à Vancouver:

La CEE évalue que chaque personne qui utilise les transports actifs comme le vélo fait économiser environ 1700 euros (+2000\$) par année en frais de santé.

